На что обратить внимание при осмотре строительной техники перед покупкой

Покупка подержанной строительной техники — всегда компромисс между ценой и состоянием. Даже если экскаватор или погрузчик выглядит прилично, скрытые дефекты могут обернуться серьёзными расходами в первые же недели. Чтобы не попасть на дорогой ремонт, стоит заранее знать, на какие узлы смотреть в первую очередь. Осмотр строительной техники требует системного подхода: проверка двигателя, гидравлики и ходовой части даёт наиболее полную картину реального износа.

Двигатель: первые признаки проблем

Мотор — сердце любой машины, и его состояние часто определяет итоговую цену. Начинать стоит с холодного запуска. Если техника стояла несколько часов, попросите запустить двигатель без предварительного прогрева. Обратите внимание на дым: сизый или чёрный выхлоп на холодную указывает на износ цилиндропоршневой группы или проблемы с форсунками. Белый дым может говорить о попадании антифриза в камеру сгорания — это почти всегда дорогой ремонт.

После того как мотор прогреется, послушайте его на холостом ходу и под нагрузкой. Стуки, металлический звон или посторонние шумы — повод насторожиться. Проверьте уровень и состояние моторного масла: если оно густое, чёрное или имеет запах гари, значит, интервалы замены не соблюдались. Также осмотрите места соединений на предмет подтеканий: масляные пятна на блоке или вокруг масляного фильтра говорят о том, что герметичность нарушена.

Не забудьте про систему охлаждения. Уровень антифриза должен быть между метками, а сам состав — чистым, без маслянистой плёнки. Следы накипи или ржавчины в расширительном бачке указывают на то, что жидкость меняли редко. Если есть возможность, проверьте работу вентилятора радиатора и температуру на приборной панели при нагрузке.

Гидравлическая система: где скрываются утечки

Гидравлика отвечает за подъём, поворот и работу всех навесных органов. Утечка масла здесь — не просто грязь, а потеря мощности и риск отказа в самый неподходящий момент. Начните осмотр с визуальной проверки всех шлангов и фитингов. Трещины, вздутия или потёртости на резиновых рукавах требуют замены — и это недорого, но важно учесть при торге.

Проверьте штоки гидроцилиндров: на них не должно быть царапин, задиров или следов коррозии. Даже мелкая царапина со временем разрушает сальник, и масло начинает сочиться наружу. Затем оцените работу гидравлики в динамике. Поднимите стрелу или ковш до упора и подержите в верхнем положении минуту-другую. Если стрела медленно опускается без команды — внутренние утечки в цилиндре или распределителе есть. Это означает, что машина теряет производительность и потребует ремонта.

Обратите внимание на шум гидронасоса. Свист, вой или вибрация при работе — признаки износа подшипников или кавитации. Иногда проблему решает замена фильтра и масла, но в запущенных случаях насос придётся менять. Уровень масла в гидробаке должен быть между метками, а само масло — прозрачным, без пузырьков воздуха и запаха горелого.

Сварные швы на раме и креплениях гидроцилиндров тоже требуют внимания. Трещины в районе сварных соединений — частый дефект на технике, которая работала в тяжёлых условиях. Даже если трещина заварена неаккуратно, это не всегда катастрофа, но говорит о том, что машина испытывала перегрузки.

Ходовая часть: износ, который видно сразу

Для гусеничной техники ходовая — одна из самых дорогих в восстановлении систем. Начать стоит с осмотра гусеничных лент. Оцените высоту грунтозацепов: если они почти стёрты, замена гусениц неизбежна. Также проверьте натяжение: провисшая или слишком тугая гусеница ускоряет износ катков и ведущих колёс.

Осмотрите опорные и поддерживающие катки. Люфт в них при покачивании рукой — признак износа подшипников. Если каток болтается или имеет сколы на ободе, его придётся менять. Ведущие колёса (звёздочки) не должны иметь заострённых зубьев — это говорит о предельном износе. То же относится к натяжным колёсам: трещины на их ободе — повод для замены.

Для колёсной техники проверьте состояние шин и подвеску. Неравномерный износ протектора часто указывает на проблемы со схождением или развалом, а также на износ сайлентблоков и шаровых опор. При осмотре строительной техники на колёсном ходу обязательно покачайте каждое колесо в вертикальной и горизонтальной плоскостях — люфт в ступице сигнализирует о необходимости ремонта.

Не забудьте про раму. Даже небольшие трещины в районе крепления мостов или рессор со временем приводят к разрушению. Особенно внимательно осмотрите места, где сварные швы соединяют лонжероны с поперечинами. Если техника работала на каменистых грунтах или в карьере, трещины там — обычное дело.

Рабочие органы и дополнительные узлы

Ковши, отвалы и рыхлители тоже стоит осмотреть. Оцените толщину стенок и кромок: если они истончены до состояния фольги, ресурс работы близок к нулю. Наличие трещин на днище ковша или на проушинах — повод для замены или серьёзного ремонта.

Проверьте состояние всех пальцев и втулок в шарнирах стрелы и рукояти. Люфт в них — нормальный износ, но если он превышает 2–3 мм, это снижает точность работы и ускоряет износ соседних деталей. Счётчик моточасов — полезный, но не абсолютный показатель. Иногда его скручивают или отключают, поэтому ориентируйтесь на совокупность признаков: износ сиденья, педалей, рычагов, состояние салона.

Технический осмотр — это не только поиск дефектов, но и понимание, насколько машина обслуживалась. Если владелец показывает записи о замене масла, фильтров и ремонтах — это хороший знак. Когда же история обслуживания отсутствует, стоит заложить бюджет на первую профилактику.

Помните, что осмотр строительной техники не заменяет диагностику у специалиста, но позволяет отсечь заведомо проблемные варианты. Если вы сомневаетесь в своих силах, имеет смысл привлечь независимого эксперта. На сайтах вроде City-ck можно найти информацию о том, как подготовиться к покупке и на что обращать внимание в первую очередь. Потраченное на осмотр время окупается спокойствием и отсутствием внезапных поломок.

Итог прост: тщательная проверка двигателя, гидравлики и ходовой части даёт вам рычаги для торга и уверенность в том, что техника прослужит не один сезон. City-ck помогает покупателям оценивать состояние машин и заранее планировать обслуживание, но окончательное решение всегда за вами и вашей внимательностью.