Cosa controllare prima di acquistare ricambi Jabsco

Come orientarsi tra i ricambi Jabsco

Quando un sistema di pompaggio a bordo inizia a dare segni di cedimento, la tentazione è quella di sostituire l'intero gruppo. In molti casi, però, bastano pochi componenti ben scelti per riportare la pompa alle condizioni originali. Jabsco produce una gamma molto ampia di ricambi, e capire quali sono realmente necessari per il proprio modello fa la differenza tra una riparazione rapida e un acquisto sbagliato. Ecco i punti da verificare prima di ordinare.

Identificare il modello esatto della pompa

Non tutte le pompe Jabsco condividono gli stessi interni. Una pompa serie 29000, ad esempio, monta un gruppo valvole diverso da quello della serie 30600. Il numero di modello è stampigliato sulla targhetta o sul corpo pompa, spesso vicino all'attacco di aspirazione. Senza quel riferimento, si rischia di ordinare una membrana pompa troppo grande o un kit valvole incompatibile. Prendetevi il tempo di leggere la targhetta e, se la vernice o la corrosione la rendono illeggibile, misurate i fori di fissaggio e il diametro del corpo prima di fare qualsiasi ricerca.

Controllare lo stato della membrana pompa

La membrana è il cuore di una pompa a diaframma. Con il tempo il materiale elastomerico perde flessibilità, si indurisce o sviluppa micro-crepe. I sintomi sono una portata ridotta, pressione instabile e, a volte, perdite d'olio dal lato trasmissione. Se la membrana presenta anche solo un principio di fessurazione, va sostituita. Non ha senso cambiare solo le valvole se il diaframma è già compromesso: il guasto si ripresenterebbe in poche ore di funzionamento.

Esaminare il kit valvole

Le valvole di aspirazione e mandata lavorano in continuo, aprendo e chiudendo a ogni ciclo. Le alette in gomma si deformano, si incrostano di calcare o si rompono. Un kit valvole originale Jabsco contiene le sedi, le linguette e le molle necessarie. Quando si nota che la pompa perde priming o che il flusso pulsa in modo irregolare, il problema è quasi sempre lì. Sostituire l'intero kit costa poco rispetto al tempo perso a smontare e rimontare più volte.

Verificare la guarnizione tenuta e l'anello di tenuta

Tra il corpo pompa e il coperchio pompa passa una guarnizione che assicura la tenuta stagna. Anche una piccola perdita d'aria in aspirazione impedisce alla pompa di autoinnescarsi. Allo stesso modo, l'anello di tenuta sull'albero impedisce all'acqua di infiltrarsi nei cuscinetti. Se l'albero mostra tracce di umidità o ruggine, l'anello va cambiato. Sono componenti economici, ma trascurarli porta a danni ben più costosi al rotore pompa o alla coppia conica.

Valutare le condizioni del rotore pompa e della coppia conica

Nelle pompe a ingranaggi o a lobi, il rotore pompa e la coppia conica sono soggetti a usura meccanica. Segni di metallo lucido, rigature o gioco eccessivo indicano che è ora di sostituirli. Una coppia conica usurata produce rumore metallico e vibrazioni. In questi casi, non basta cambiare le guarnizioni: il danno è strutturale. Conviene acquistare il ricambio originale Jabsco perché gli acciai e le tolleranze aftermarket raramente garantono la stessa durata. Se il vostro fornitore abituale non ha il pezzo, potete consultare il catalogo di technofluid.it per verificare la compatibilità con il vostro modello.

Non dimenticare la molla valvola

La molla valvola determina la pressione di apertura delle valvole. Con il tempo perde carico o si rompe. Una molla troppo debole fa aprire la valvola in anticipo, riducendo la prevalenza; una molla troppo rigida affatica il diaframma e l'albero. I kit valvole originali includono sempre la molla corretta, ma se si acquistano i singoli componenti bisogna controllare che la molla corrisponda per diametro del filo e lunghezza a riposo. Altrimenti si rischia di alterare il ciclo di pompaggio.

Ispezionare il coperchio pompa

Il coperchio pompa non è solo un elemento di chiusura. La sua superficie interna guida il flusso e ospita le sedi delle valvole. Se è deformato, corroso o presenta rigature profonde, il kit valvole non farà tenuta e la pompa perderà efficienza. In alcuni modelli Jabsco il coperchio è in plastica e può rompersi per serraggio eccessivo delle viti. Prima di ordinare i ricambi, ispezionate il coperchio alla luce: se non è perfettamente piano, sostituitelo.

Attenzione alla compatibilità del materiale

Jabsco produce versioni per acqua dolce, acqua salata e liquidi chimici. I materiali delle guarnizioni e delle membrane cambiano: EPDM per acqua potabile, Nitrile per olio e gasolio, Viton per solventi aggressivi. Un ricambio Jabsco progettato per acqua dolce montato su una pompa che lavora in mare aperto si deteriora in poche settimane. Controllate il codice colore o la sigla sul ricambio vecchio e confrontatela con quella del nuovo. Se avete dubbi, rivolgetevi a un rivenditore specializzato che possa verificare il materiale prima della spedizione.

Preferire ricambi originali o aftermarket di qualità

Esistono kit compatibili a prezzo inferiore, ma non tutti sono uguali. Le membrane aftermarket economiche spesso hanno uno spessore irregolare e durano la metà. I kit valvole non originali possono non includere la molla valvola con la giusta costante elastica. Se il budget è limitato, scegliete marchi noti che producono su licenza o con specifiche Jabsco. La differenza si vede nella tenuta e nella frequenza delle sostituzioni. Una buona fonte di confronto tra ricambi originali e alternativi è la sezione tecnica di technofluid.it, dove trovate schede prodotto che riportano i materiali e le dimensioni esatte.

Pianificare la manutenzione periodica

Anche il miglior ricambio non dura per sempre. La maggior parte dei manuali Jabsco consiglia di sostituire la membrana pompa e il kit valvole ogni due stagioni, o dopo 500 ore di lavoro. Segnare la data di installazione sul corpo pompa con un pennarello indelebile aiuta a ricordare quando è il momento del prossimo intervento. Tenere a bordo un kit di ricambio di base - membrana, kit valvole, guarnizione tenuta e anello di tenuta - evita di rimanere fermi in porto per un guasto banale. Con una piccola scorta e i controlli giusti, la pompa Jabsco continua a funzionare in modo affidabile per molti anni.