

สิบปีก่อน ถ้าพูดถึงไฟหน้าแรง แสงไกล และทรงพลัง คำว่าซีนอนจะโผล่มาเป็นตัวเลือกต้นๆ เสมอ ทั้งในยุโรปโรงงานและชุดอัพเกรดแบบ projector retrofit ทุกคู่ดังในกรุงเทพฯเคยจับ เอาไฟโปรเจคเตอร์ใส่รถญี่ปุ่นยอดนิยม แล้วตามด้วยหลอดซีนอนสวยๆ ค่าแสง 4300K หรือ 6000K ขั้วกลางคืนที่ แสงคมเป็นใบมีด วัดผลง่าย ๆ บนถนนโล่งบนสายเอเชีย มีมสองไกล สว่างชัด นิ่ง และไม่ฟุ้งเหมือนฮาโลเจนที่โหมเกิน แต่ยุคนี้ไฟหน้า led ครองเมือง รถใหม่เกือบทั้งหมดมากับไฟหน้า led โรงงาน ทั้งแบบ reflector และ projector แถมตลาดอัพเกรดก็เต็มไปด้วยหลอดไฟ led แทนซีนอนให้เลือกเยอะมาก จนหลายคนซึ่งใจว่ายังมีเหตุผลอะไรให้เล่นซีนอนอยู่อีกไหม

ผมทำงานกับไฟรถยนต์มานาน ตั้งแต่ยุคที่ต้องนั่งไล่น้ำยาเคลือบ reflector โคมโปรเจคเตอร์ ไปจนถึงยุคที่สั่งหลอดไฟ philips X-tremeVision gen ต่างๆ มาเทียบกับ ballast Denso เดิมรถ ในอุ้งอย่าง BT Premium Auto Xenon ทั้งสาขา รามอินทราและศรีนครินทร์ก็ผ่านรถมาแทบทุกแพลตฟอร์ม สิ่งที่เรียนรู้คือ ไม่มีคำตอบเดียวที่เหมาะสมกับทุกคน ซีนอนยังมีมนที่นำเล่น แต่ต้องเข้าใจข้อจำกัด และเลือกชิ้นงานให้เข้ากันกับ projector ที่ใช้อยู่

ภาพรวมเทคโนโลยี: ซีนอน vs LED ในโคมโปรเจคเตอร์

ซีนอน หรือ HID ใช้การจุดอาร์คภายในหลอดที่บรรจุก๊าซและเกลือโลหะ สว่างซำกว่าเล็กน้ย ต้องอาศัย ballast ควบคุมกระแส และมีช่วง warm up สั้นๆ ก่อนถึงความสว่างเต็มที่ จุดเด่นคือความหนาแน่นแสงสูงและตำแหน่งกำเนิดแสงที่ใกล้เคียงฮาโลเจน ทำให้โปรเจคเตอร์ที่ออกแบบมาดี ยิ่ง cutoff ได้คม ประสิทธิภาพแสงต่อวัตต์ของชุด HID คุณภาพสูงอยู่ราว 80 ถึง 100 lm/W ในโลกใช้งานจริง หลอด D2S, D4S แปรนต์ดีๆ ให้แสงราว 2800 ถึง 3400 ลูเมนที่ 35W

LED เกิดจากชิปไดโอดหลายนัดจัดเรียงให้จำลองตำแหน่งไส้หลอด ข้อดีคือสว่างทันที กินไฟต่ำกว่าขนาดเดียวกัน อายุใช้งานยาวกว่าเมื่อระบายความร้อนดี ชุดไฟหน้า led โรงงานในรถรุ่นใหม่ใช้แหล่งกำเนิดระดับออปติคที่ออกแบบมาเฉพาะ จึงให้บีมที่นิ่งและตัดขอบสวย ส่วนหลอดไฟหน้า led แบบ retrofit สำหรับ projectors เดิม ทำได้ดีขึ้นมากในช่วง 3 ถึง 4 ปีที่ผ่านมา ชิปล็กลง วางตำแหน่งแม่นยำขึ้น แต่คุณภาพยังแกว่งตามยี่ห้อและการระบายความร้อน

สิ่งสำคัญคือ โปรเจคเตอร์ไม่ได้เหมือนกันหมด เลนส์ขนาด 2.5 นิ้วกับ 3 นิ้วให้พฤติกรรมแสงต่างกัน รวมถึงชิ้นส่วนบังแสงและรูปทรงโบล ถ้าโคมเดิมรถคุณเป็น projector สำหรับซีนอน เช่น D2S, D4S ที่โรงงานออกแบบมาด้วยจุดกำเนิดแสงแบบอาร์คหลายครั้ง HID คุณภาพสูงจะให้บีมที่เต็มและคมกว่า LED retrofit ที่ยังเลียนแบบตำแหน่งแสงได้ไม่ 100 เปอร์เซ็นต์ ตรงข้ามถ้าโคมเป็น projector ฮาโลเจนเดิมบางรุ่น หลอดไฟ led รุ่นที่ออกแบบเฉพาะอาจให้บีมที่คมรูปแสงได้ดีกว่าการใส่ HID kit ที่ไม่ตรงจุดกำเนิดแสง

สิ่งที่ทำให้ซีนอนยังน่าเล่น

ซีนอนที่จูนดีในโปรเจคเตอร์ที่เหมาะสม ให้ความสว่างทางไกลและความนิ่งของบีมที่หลายคนยังชอบ ความรู้สึกเวลาเงยตาขึ้นจากพวงมาลัยแล้วเห็น cutoff คมๆ ลากยาว พร้อมสว่างขาวอมเหลือง 4300K ที่เจาะหมอกและฝนได้ดี ยังหาอารมณ์แบบนี้จาก LED retrofit บางรุ่นได้ยาก โดยเฉพาะสายขับทางไกลตอนดึก จุดเด่นอีกอย่างคือการกระจายแสงด้านซ้ายขวาที่ต่อเนื่อง ไม่เกิดจุดฮ็อตสปอตขาวเวอร์ตรงกลางจนแสบตา แต่กลับขาดรายละเอียดยับยั้งข้างทาง ซึ่ง HID เกรดสูงใน projector ดีๆ มักบาลานซ์ได้กลมกล่อม

จากงานหน้าร้าน หลายเคสที่รถยุโรประดับกลางถึงพรีเมียม เช่น Toyota Camry ACV40, Lexus IS, BMW E90 LCI, Mercedes W212 ที่ใช้ D1S หรือ D2S พอเราสลับไปใช้หลอดเดิมสเปกตัวอย่าง Philips XtremeVision gen2 หรือ Osram Night Breaker Laser + ballast เดิมสภาพไฟดี รับรองว่ามีกลับมามากและไกลอย่างน่าพอใจ ยิ่งถ้าเลนส์หน้าโคมยังใส หรือเพ็ชร์ขัดไฟหน้ารถใกล้ฉนั้น ที่ร้านมีเครื่องมือดีๆ แสงที่ได้เรียบเนียนน่ามอง

อีกเหตุผลที่ซีนอนยังอยู่คือความเข้ากันของระบบเดิม หลายรถมีระบบตรวจจบบัลดไฟหน้า ระบบปรับสูงต่ำอัตโนมัติ หัวฉีดล้างโคม และแครชกับ CANBUS ถ้าใส่หลอดไฟ led ที่กินไฟต่ำมากเกินไป รถบางรุ่นจะขึ้น error หรือกระพริบ ซีนอนเดิมสเปกเดียวกันจบกว่า ไม่ต้องปรับแต่งวงจรเพิ่ม

ปัญหาที่คนเล่นซินอนต์ต้องรู้

ขึ้นอนมีของดี แต่ก็มียึดที่ต้องรับให้ได้ หนึ่งคือช่วง warm up ประมาณ 5 ถึง 10 วินาทีแรก แสงจะค่อยๆ ไหลจากเหลืองไปขาว และยังไม่เต็มแรง ถ้าคุณขับในเมือง เปิดไฟ ดับไฟ บ่อยๆ อาจรู้สึกขัดใจ สองคืออายุหลอดและ ballast มีเสื่อมตามชั่วโมง หลอดที่เริ่มแก่ สีเพี้ยนเป็นม่วงหรือฟ้า แสงลดลงแบบไม่รู้ตัว ต้องจับเวลาหรือเทียบไฟซ้ายขวา สามคือชิ้นส่วนคุณภาพต่ำ ทำให้ระบบบอแง ชุด HID ราคาถูกมักทำ cutoff ฟัง แผงจ่ายไฟรบกวนวิทยุ และความร้อนสะสมในโคมถ้าออกแบบไม่ดี

ค่าบำรุงรักษาก็ต้องคิด หลอดแท้ D1S, D2S ของ Philips หรือ Osram ราคาต่อคู่หลายพันถึงหลักหมื่น ขึ้นกับรุ่น และเปลี่ยนที่
ต้องระวังความสะอาดมาก ฝุ่นหรือคราบมันบนหลอดจะทำให้จืดจางและอายุสั้น นี่ยังไม่นับพลาสติกหน้าโคมที่ขึ้นจาก UV ถ้า
ไม่ขัดและเคลือบดีๆ บีมสวยๆ ก็ไม่พ้นขุ่นนัว สิ่งที่ผมแนะนำเสมอคือจัดคิวขัดไฟหน้าที่ร้านขัดไฟหน้ารถ **เปลี่ยนไฟหน้ารถ โกลด์
จัน** โกลด์จัน ที่มีซิลเคลือบกัน UV ระดับ 2K แม้ราคาสูงกว่างานเคลือบทั่วไป แต่ยืดอายุความใสได้จริง

LED ไปไกลแค่ไหนแล้วในโปรเจคเตอร์

ถ้าย้อนไป 5 ถึง 6 ปีก่อน ผมยังไม่กล้าแนะนำ LED retrofit ให้ใส่ในโปรเจคเตอร์ซีอนเดิม เพราะตำแหน่งชิปใหญ่ บีมแตกเป็นหย่อมๆ ล่าสุดผู้ผลิตหลายเจ้าออกแบบชิปเล็กลง วางบนบอร์ดบางเท่าฟิล์ม และจับตำแหน่งให้ตรงกับระนาบโฟกัสของ projector ทำให้ cutoff ชัดขึ้นเยอะ รุ่นใหม่ๆ ที่ทำการระบายความร้อนด้วยฮีทไปป์จริง และมีพัดลมคุณภาพดี ใช้งานต่อเนื่อง 2 ถึง 3 ชั่วโมงไม่ drop ลงเห็นชัด ช่วงแสง 5000K ถึง 6000K ได้ความขาวที่อ่านป้ายชัด และสว่างทันทีไม่ต้องรอ

แต่ LED retrofit ก็ยังมีความผันผวนสูงในเรื่องคุณภาพ ต่างยี่ห้อต่างยี่ห้อ บางรุ่นสว่างบนผนังดี แต่พอลงถนนลึกไม่กี่เมตร ช่วงกลางดึก บางรุ่นตัดขอบคมมากแต่สายตาขาวมืดจนเลี้ยวโค้งมองไม่ออก ประเด็นนี้แก้ด้วยการทดสอบบนถนนจริงและตั้งไฟหน้ารถยนต์ ให้ตรงมาตรฐานระดับความสูง cutoff ที่ผนัง 7.6 เมตร แล้วลองขับก่อนตัดสินใจ ถ้ามีร้านตั้งไฟหน้ารถยนต์ ใกล้ฉันทักคุณไว้ใจ ช่วยทดสอบบนสนามหรือพื้นที่มืด จะเห็นนิสัยไฟแท้ๆ ไม่ใช่แค่บนผนังขาว

เรื่องของอุณหภูมิลี ไม่ใช่ยิ่งขาวยิ่งดี

คนจำนวนมากติดภาพว่า 6000K หรือ 6500K สวย หรู ดูใหม่ แต่มุมของการขับบนถนนไทย ฝนตกบ่อย ถนนเปียกสะท้อนแสง อุณหภูมิ 4300K ถึง 5000K ให้คอนทราสต์ที่ดีกว่า เห็นพื้นผิวถนนและขอบหลุมชัดกว่า หลอดไฟ ซีนอน ที่ 4300K เป็น sweet spot สำหรับทางไกล ส่วน LED หลายรุ่นเริ่มมี 5000K ให้เลือก สีขาวอมเหลืองเล็กน้อยช่วยเจาะหมอกดีกว่า 6500K ที่ดูฟ้าเย็น ในรูปแต่แฟลนจริง

อีกเรื่องคือความคงที่ของสี หลายคนใช้ xenon ถูกๆ ในปีแรกสีสวย พอใช้งานไปชั่วโมงเพิ่ม สีเริ่มเพี้ยนคนละข้าง ผังหนึ่งออกชมพู อีกฝั่งเขียวจางๆ เสียสมรรถนะและเสียนุคลิกของรถ ถ้าจะอยู่กับชินอน แนะนำยี่ห้อที่เชื่อถือได้ เช่น Philips, Osram หรือ แบรินระดับพรีเมียมจากญี่ปุ่นและยุโรป อย่าลืมนับคู่เป็นล๊อตเดียวกัน ลดความต่างของสี

โปรเจคเตอร์ที่ต่างกัน ให้ผลต่างกัน

เหตุผลที่หลายคนถอดใจจาก HID มักเป็นเรื่องบีมกระจายไม่สวย ทั้งที่ติดตั้งอยู่ที่โปรเจคเตอร์ ไม่ใช่หลอด ตัวอย่างที่เจอบ่อยคือโปรเจคเตอร์ฮาโลเจนเดิมบางรุ่น โวลท์สีกหรือเคลือบสะท้อนเสื่อม ทำให้แสงนัว พอจับ HID เข้าไปยิ่งเห็นข้อเสีย ตรงกันข้าม ถ้าเป็นโปรเจคเตอร์สำหรับ HID ดีๆ เช่น Koito Q5, Hella 3R, หรือโปรเจคเตอร์โรงงานของ Lexus, BMW ยุคก่อน บีมหลังจนวนจะดงาม ระดับที่ LED retrofit ดีๆ ยังต้องสู้

ถ้าคอมเดิมแก่ การเปลี่ยนเลนส์ใสใหม่ ชัดโคมหน้า และตั้งไฟให้ถูก มีผลมากกว่าการไล่หลอดแรงขึ้นอย่างเดียว หลายเคสที่ลูกค้ามาร้านไฟหน้ารถยนต์ โกลด์ จั๊น ขอเปลี่ยนไป LED เพราะคิดว่าสว่างกว่า เราทำเพียงเปลี่ยนหลอดขึ้นอนเป็นของแท้คู่ใหม่ ชัดโคม และตั้งไฟหน้ารถ กลับไปขับแล้วอืม ให้ความสว่างจริงบนถนน มากกว่าแสงขาววาวๆ แต่ไร้ระยะ

ค่าใช้จ่ายและภาพรวมตลอดอายุการใช้งาน

ถ้ามองภาพรวม 3 ถึง 5 ปี ขึ้นอนแท่นในโปรเจคเตอร์ที่เหมาะสมมีค่าใช้จ่ายเป็นรอบๆ เปลี่ยนหลอดเมื่อแสงตกหรือสีเพี้ยน ค่าใช้จ่ายหลักพันถึงหมื่นต้น ขึ้นกับยี่ห้อและรุ่น ขณะที่ LED retrofit คุณภาพดีราคาคุ้มค่าก็ระดับนี้หรือสูงกว่า แต่ข้อดีคือใช้งานแล้ว

ไม่ต้องรอรอรวม ไม่ค่อยเจอเสื่อมจนสีเพี้ยนเป็นคนละข้าง ขึ้นส่วนเสียงคือพัดลมและไดรเวอร์ ถ้าระบายความร้อนไม่ดีอาจกรอบเร็ว โดยเฉพาะในคอมที่พื้นที่อับและรถที่จอดกลางแจ้งมาก

อย่าลืมต้นทุนแฝง เช่นเวลาต้องรื้อคอม ตั้งไฟหน้ารถยนต์ใหม่ ทุกครั้งที่ถอดประกอบเสียงซีลคอมเสื่อม น้ำเข้าไอน้ำเกาะ จึงควรเลือกร้านทำไฟรถยนต์ ไกล่ฉั่น หรือร้านซ่อมไฟรถยนต์ ไกล่ฉั่น ที่ใส่ใจงานซีล ใช้บิวทอยหรือซิลิโคนยานยนต์คุณภาพ และทดสอบไอน้ำก่อนส่งมอบ รถบางรุ่นอย่าง Mazda 3, Civic FB, Fortuner รุ่นก่อน มีคอมที่เปิดง่าย แต่บางรุ่นคอมซีลแน่น ต้องยิงเดาอบอุณหภูมิพอดี ถ้าพลาด คอมบิต สีเลนส์เพี้ยน งานจะบานปลาย

ตัวอย่างเคสจริงจากหน้าร้าน

ลูกค้าใช้ Camry ACV50 คอม projector D4S เดิม ระยะเกือบ 9 ปี บ่นว่าสว่างไม่ไกล ขับต่างจังหวัดเครียด เราตรวจเจอเลนส์หน้าคอมเริ่มขุ่น โบวล์ยังดี เปลี่ยนหลอดใหม่เป็น Philips 42403WX และขัดเลนส์หน้า 2K พร้อมตั้งไฟใหม่ที่ระยะ 7.6 เมตร วัด cutoff ซ้ายขวาให้เท่ากัน กลับไปขับสองคืน ลูกค้าโทรมาบอกไม่ยากเปลี่ยนไป LED แล้ว เสียงเครื่องยนต์และการไหลของบีมขึ้นตอนเวลากัดถนนเปียกให้ความมั่นใจมากกว่า

อีกคัน Civic FC คอม projector ฮาโลเจน โรงงาน เจ้าของอยากขาวสว่าง ลอง HID kit ราคาประหยัดจากออนไลน์ ติดแล้วฟุ้ง ตัดขอบสกปรก ระบายหลอด สุดท้ายเราถอดและใช้ไฟโปรเจคเตอร์รถยนต์ led **ไฟรถยนต์** retrofit ชิปรุ่นบาง วางตำแหน่งไกลใส่หลอดเดิม ตั้งไฟต่ำลงเล็กน้อย บีมสะอาดขึ้น ไม่กวนคนอื่น ไกลพอกับถนนเมือง พอขึ้นทางด่วนก็ยังเอาอยู่ ประเด็นคือเลือกของให้เข้ากับคอมเดิม ไม่ใช่ยัดแรงเข้าไปอย่างเดียว

กฎหมายและความรับผิดชอบบนถนน

ไม่ว่าคุณจะเล่น xenon หรือไฟ led รถยนต์ ต้องคุมบีมให้ถูกกฎหมายและไม่แยงตาคนอื่น ถ้าเปลี่ยนชนิดหลอดในคอม reflector ที่ไม่ได้ออกแบบมาให้ตัดขอบ คุณกำลังเสี่ยงทั้งเรื่องใบสั่งและอุบัติเหตุ เพราะบีมกระจายฟุ้งไม่มี cutoff ขัด สังเกตง่ายๆ ถ้าคุณตั้งไฟที่ผนังแล้วเส้นตัดขอบเลอะเทอะ หรือไฟสาดสูงเกินแนวที่กำหนด ต้องแก้ไข อย่าฝืนขับ ในหลายประเทศ การใส่ HID หรือ LED ในคอมที่ไม่รองรับถือว่าผิดกฎหมาย ของไทยแม้ตรวจเข้มไม่เท่าบางประเทศ แต่ตำรวจมองเห็นไฟแยงแน่ใจได้ว่ามีสิทธิ์โดนเรียก

รถที่ใส่โปรเจคเตอร์และระบบปรับสูงต่ำอัตโนมัติจากโรงงาน มีภาษีทางความปลอดภัยมากกว่า และถ้าจะเปลี่ยนไปใช้หลอดไฟ led ก็ควรเลือกตัวที่ไม่ทำให้ระบบผิดเพี้ยน ตรวจสอบฟังก์ชันล้างคอมและการปรับระดับยังทำงาน เพราะเมื่อบรรทุกหนักท้ายทิ่ม ไฟหน้าจะเงยขึ้นง่ายมาก ระบบปรับระดับช่วยไม่ให้ไฟไปแทงตาคนอื่น

การดูแลคอมและระบบไฟ เพื่อให้สว่างนาน

หลายคนคิดว่าหลอดใหม่คือคำตอบ ทั้งที่ความใสของเลนส์หน้า การสะอาดของผิวเลนส์โปรเจคเตอร์ และหน้าสัมผัสสายดิน มีผลชัดเจน คอมที่มีฝุ่นจับในโบวล์จะทำให้บีมมีเงาแปลกๆ cutoff ไม่คม กรณี ballast HID ที่เริ่มเสื่อม ไฟจ่ายกว้าง แสงจะวูบวามเล็กๆ ตอนขับบนถนนขรุขระ เปลี่ยน ballast หรือซ่อมจุดสายไฟที่กรอบ จะทำให้ระบบนิ่ง

ถ้าคุณไม่แน่ใจ เรียกร้านซ่อมระบบไฟรถยนต์ ไกล่ฉั่น ให้เช็กตั้งแต่แรงดันชาร์จ์ไดชาร์จ์ สายกราวด์หลัก ไปจนถึงขั้วปลั๊กหลอดไฟหน้ารถยนต์ พวกนี้ถ้าหลวม ร้อน และมีออกไซด์ แสงตกลงแบบสังเกตได้ ยิ่งรถอายุมากกว่า 7 ถึง 10 ปี การยกเครื่องระบบกราวด์เล็กๆ น้อยๆ ให้แน่น เป็นการลงทุนที่คุ้มกว่าเปลี่ยนหลอดแพ่งแต่ไฟยังไม่สด

สีนอสำหรับคนรักการขับทางไกล

ถ้าคุณวิ่งทางไกลเวลากลางคืนเป็นประจำ ถนนมืด ไม่มีไฟทาง สีนอ 4300K คุณภาพสูงในโปรเจคเตอร์ที่ดี ให้ความสบายตาที่ยากจะทดแทน ความล้าลดลงเพราะบีมต่อเนื่อง ไม่เกิดจุดสว่างจัดล้มนด้วยความมืด เส้น cutoff ชัดช่วยให้คุณไม่เปิดไฟสูงพร่ำเพรื่อ บวกกับการตั้งไฟหน้ารถยนต์ โดยช่างที่ชำนาญ การจัดแนวซ้ายขวาและความสูงให้พอดี จะทำให้ไฟหน้าเป็นเพื่อนแท้ในการเดินทาง

สำหรับคนที่ใช้ในเมืองเป็นหลัก จอดเข้าออกข้างบ่อย เปิดไฟสั้นๆ หลายครั้งต่อวัน LED อาจลงตัวกว่า ไม่มีช่วงวอร์ม ไม่มีเสียงตัดต่อรีเลย์บ่อยๆ และไม่ต้องกังวลหลอดเปลี่ยนสีเมื่อใกล้หมดอายุ

บทบาทของร้านมืออาชีพ

อุปกรณ์ดีแค่ไหน ถ้าติดตั้งไม่ดี บีมก็ไม่สวย ร้านไฟหน้ารถยนต์ ใกล้ฉัน ที่ดีจะเริ่มจากการคุยโจทย์ ใช้รถแบบไหน ขับก็เปอร์เซ็นต์ในเมืองกับนอกเมือง งบประมาณเท่าไร จากนั้นจึงแนะนำว่าจะใช้ xenon หรือไฟโปรเจคเตอร์รถยนต์ led แบบไหน กับคอมคุณ บางงานแค่เปลี่ยนหลอดไฟหน้ารถยนต์ และตั้งไฟหน้า ก็พอ บางงานต้องยกชุดโปรเจคเตอร์ใหม่เพราะโวลต์เดิมหมดสภาพ ร้านที่ดีจะให้คุณดูบีมบนผนังและบนถนนจริงก่อนจบงาน

ซื้อร้านที่คุ้นหูเช่น BT Premium Auto Xenon ทั้งรามอินทราและสาขา ศรีนครินทร์ ทำงานแนวนี้นาน เน้นการตั้งไฟหน้ารถ และทดสอบหน้างาน ไม่ใช่แค่ยัดของ แล้วจบ การรับประกันและการดูแลหลังการขายสำคัญมาก เพราะไฟหน้าไม่ใช่ของแต่งที่ติดแล้วลืม มันเกี่ยวกับความปลอดภัยของคุณและคนอื่นบนถนน

เปลี่ยนหรือคงของเดิมดี

คำตอบขึ้นกับคอมและสภาพรถของคุณ ถ้ารถคุณมาพร้อมโปรเจคเตอร์ซีนอนโรงงาน ใช้หลอด D1S, D2S, D4S และระบบยังสมบูรณ์ การเปลี่ยนเป็นหลอดแท้รุ่นใหม่ ตั้งไฟ และดูแลคอมไฟ คุ่มค่าที่สุด ได้ทั้งคุณภาพบีมและความเข้ากันของระบบ แต่ถ้าคอมคุณเป็นโปรเจคเตอร์ฮาโลเจนเดิม และคุณขับในเมืองเป็นหลัก หลอดไฟ led retrofit รุ่นที่ออกแบบสำหรับ projector จะให้ความสะดวกและแสงที่พอดี โดยไม่ต้องเพิ่ม ballast และลดภาระระบบไฟ

กรณีอยากยกระดับแบบจริงจัง การทำไฟ โปรเจคเตอร์ ใหม่ทั้งลูก ด้วยอุปกรณ์คุณภาพ แล้วเลือก xenon หรือ LED ตามนิสัยการขับ เป็นทางออกที่ดีกว่าเปลี่ยนแค่หลอด การเลือกชิ้นงานอย่างระมัดระวัง รวมถึงเลนส์ใส โวลต์เคลือบดี และมอเตอร์ปรับสูงต่ำที่ทำงานได้ จะเปลี่ยนประสบการณ์ขับกลางคืนแบบหน้ามือเป็นหลังมือ

เช็กลิสต์สั้นๆ ก่อนตัดสินใจอัปเกรดไฟหน้า

- ดูสภาพคอมและเลนส์หน้า ถ้าชุนหรือเหลือง จัดการขัดและเคลือบก่อน
- ตรวจระบบไฟและกราวด์ วัดแรงดันขณะเดินเครื่องและขณะเปิดไฟหน้า
- ดูชนิดโปรเจคเตอร์เดิม ว่าออกแบบมาสำหรับฮาโลเจนหรือซีนอน
- กำหนดโจทย์การใช้งาน ขับในเมืองหรือต่างจังหวัดเป็นหลัก
- เลือกร้านมืออาชีพสำหรับติดตั้งและตั้งไฟหน้ารถ

คำแนะนำเชิงปฏิบัติสำหรับคนที่เล็งซีนอน

ถ้าคุณตัดสินใจไปต่อกับซีนอน เลือกหลอดระดับบนที่สีตรงและความสว่างคงที่ คู่กับ ballast ที่มีชื่อเสียงเรื่องความนิ่ง อย่าไปไล่วัตต์สูง 55W โดยไม่จำเป็น เพราะความร้อนจะเร่งให้โวลต์เสื่อมเร็ว และไม่ได้เพิ่มระยะจริงเสมอไป เลือกอุณหภูมิ 4300K ถึง 5000K เป็นหลัก ฟังดูธรรมดา แต่ขับจริงเห็นถนนมากกว่า 6000K ที่สวยเวลาโพสรูป

หลังติดตั้ง ใช้เวลา 15 นาที กับผนังเรียบ ระยะประมาณ 7.6 ถึง 8 เมตร ตั้ง cutoff ให้ถูก อย่ายกสูงเพราะอยากได้ระยะเพิ่มระยะจริงมาจากคุณภาพบีม ไม่ใช่ความสูงของ cutoff ลองขับในคืนที่ถนนมีรถสวนและพื้นถนนเปียกเล็กน้อย ดูว่าบีมยังคมอยู่ไหม ถ้าเงาขึ้นลงแปลกๆ เมื่อสลับกระแทกหลุม ให้ตรวจรังผึ้งติดตั้งและยึดโปรเจคเตอร์

แล้วคำตอบคือ ซีนอนยังน่าเล่นไหม

ถ้าคุณชอบความนิ่งของบีม การมองไกลแบบสบายตา และรถคุณมีโปรเจคเตอร์ที่ออกแบบสำหรับ HID อยู่แล้ว ซีนอนยังน่าเล่น และให้คุณภาพแสงที่น่าประทับใจ โดยเฉพาะบนถนนต่างจังหวัดยามค่ำคืน แต่ต้องเลือกของแท้ ตั้งไฟดี และดูแลคอมไฟให้อยู่เสมอ

ถ้าคุณอยากเปิดติดสว่างทันที ไซ้ในเมืองเป็นหลัก ไม่อยากดูแล ballast และช่วง warm up ระบายใจก่อนออกจากที่จอด ไฟโปรเจคเตอร์รถยนต์ led รุ่นดีๆ จะตอบโจทย์ดีกว่า ประหยัดไฟกว่า ปลอดภัย error ในรถบางรุ่นถ้าเลือกชุดที่เข้ากับระบบ และยังได้รูปลักษณ์ทันสมัย

สุดท้ายไม่ว่าจะเลือกทางไหน อย่าเชื่อสเปกโฆษณาเวอร์ๆ จากกล่องมากเกินไป แสงบนกระดาดจะไม่เท่ากับแสงบนถนน ลองกับตา ตั้งไฟให้ถูก และให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของผู้ร่วมถนน อุปกรณ์ดีบวกช่างตั้งไฟที่เข้าใจมาตรฐาน คือสูตรสำเร็จของไฟหนารถยนต์ที่สว่างไกล แต่ไม่แยงตา ทั้ง xenon และ LED ทำได้ ถ้าจับคู่ให้ถูกกับ projector ของคุณ

และหากยังลังเล ค้นหา ร้านทำไฟรถยนต์ใกล้ฉัน หรือ ร้านแต่งไฟรถยนต์ ใกล้ ฉัน เพื่อไปลองแสงจริงหน้าร้าน หลายที่ยินดีให้ทดลองเทียบระหว่างหลอด ไฟ ซีนอน กับไฟหน้า led บนผนังและทางทดสอบสั้นๆ ก่อนตัดสินใจ เมื่อได้เห็นด้วยตาตัวเอง คุณจะรู้ได้ทันทีว่าไฟแบบไหนเหมาะกับรถและการขับของคุณมากที่สุด